

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|   |   |
|---|---|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>5000</b><br>Bayreuth (a)<br>Weidenberg |
| Streckenlänge [km]  | 14  |
| Betreiber   | DRE                                       |
| Örtliche Betriebsleitung  |   |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  | Bayreuth<br>DB Netz AG                    |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  |   |
| elektrifiziert  | nein                                      |
| Streckenklasse  | CM3                                       |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 60  |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug  | 85  |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | 110                                       |
| Bremsweg [m]  | 400                                       |
| PZB   | ja  |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Zugleitbetrieb<br>436                     |
| Örtliche Regelungen in  | öRili für Zugpers.                        |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   |   |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  | Pretzsch<br>05:00-24:00<br>GSM-R-Roaming  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |   |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |   |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |   |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  | Anschluss Zapf, Bf Weidenberg             |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | nein                                      |
| Unfallmeldestelle   | Zentrale Zugleitung Pretzsch              |
| Bemerkungen   |   |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|   |  |
|---|--|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>5110/11</b><br>Strullendorf (a)<br>Schlüssselfeld   |
| Streckenlänge [km]  | 32   |
| Betreiber   | BRE  |
| Örtliche Betriebsleitung  |  |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  | Strullendorf<br>DB Netz AG   |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  |  |
| elektrifiziert  | nein   |
| Streckenklasse  | B  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 30   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug<br>Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | siehe Bemerkungen<br>300   |
| Bremsweg [m]  | 400  |
| PZB   | ja   |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Zugleitbetrieb<br>436  |
| Örtliche Regelungen in  | öRili für Zugpers.   |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   |  |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  | Pretzsch<br>05:00-24:00<br>GSM-R-Roaming   |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  | Bf Schlüssselfeld  |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | ja   |
| Unfallmeldestelle   | Zentrale Zugleitung Pretzsch   |
| Bemerkungen   | Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden. |

|  |
|--|
| <b>Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)</b> |
|--|

|  |                              |
|--|------------------------------|
| <b>Strecke-Nr.</b>                             | <b>5843</b>                  |
| <b>von</b>                                     | Passau-Voglau                |
| <b>nach</b>                                    | Passau-Lindau                |
| Streckenlänge [km]                             | 5                            |
| Betreiber                                      | BRE                          |
| Örtliche Betriebsleitung                       | Schwarzenbach a.d. Saale     |
| Betr.-Grenze 1 in                              | Bft Passau-Voglau            |
| Betr.-Grenze 1 zu                              | DB Netz AG                   |
| Betr.-Grenze 2 in                              |                              |
| Betr.-Grenze 2 zu                              |                              |
| elektrifiziert                                 | nein                         |
| Streckenklasse                                 | B                            |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]                   | 30                           |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug                 | 50                           |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug                 | 100                          |
| Bremsweg [m]                                   | 400                          |
| PZB  | ja                           |
| Betriebsverfahren                              | Zugleitbetrieb               |
| Betriebsverfahren gemäß Ril                    | 436                          |
| Örtliche Regelungen in                         | Angaben zum Streckenbuch     |
| Fahrdienstleiter in                            |                              |
| Fahrdienstleiter Besetzung                     |                              |
| Fahrdienstleiter Kommunikation                 |                              |
| Zugleiter in                                   | Pretzsch                     |
| Zugleiter Besetzung                            | 05:00 – 24:00                |
| Zugleiter Kommunikation                        | GSM-R Roaming                |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in            |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung     |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in            |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung     |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |                              |
| Disponent in                                   |                              |
| Disponent Besetzung                            |                              |
| Disponent Kommunikation                        |                              |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in           |                              |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall      | ja                           |
| Unfallmeldestelle                              | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
|  |                              |
| Bemerkungen                                    |                              |

|  |
|--|
| <b>Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)</b> |
|--|

|  |  |
|--|--|
| <b>Strecke-Nr.</b>                             | <b>5864</b>                                  |
| <b>von</b>                                     | Maxhütte-Haidhof                             |
| <b>nach</b>                                    | Burglengenfeld                               |
| Streckenlänge [km]                             | 7  |
| Betreiber                                      | BRE  |
| Örtliche Betriebsleitung                       |  |
| Betr.-Grenze 1 in                              | Maxhütte-Haidhof                             |
| Betr.-Grenze 1 zu                              | DB Netz AG                                   |
| Betr.-Grenze 2 in                              |  |
| Betr.-Grenze 2 zu                              |  |
| elektrifiziert                                 | nein   |
| Streckenklasse                                 | C2   |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]                   | 50   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug                 | 50   |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug                 | 300  |
| Bremsweg [m]                                   | 400  |
| PZB  | ja   |
| Betriebsverfahren                              | Zugleitbetrieb                               |
| Betriebsverfahren gemäß Ril                    | 436  |
| Örtliche Regelungen in                         | öRili für Zugpers.                           |
| Fahrdienstleiter in                            |  |
| Fahrdienstleiter Besetzung                     |  |
| Fahrdienstleiter Kommunikation                 |  |
| Zugleiter in                                   | Pretzsch                                     |
| Zugleiter Besetzung                            | 05:00-24:00                                  |
| Zugleiter Kommunikation                        | GSM-R-Roaming                                |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in            |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung     |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in            |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung     |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in                                   |  |
| Disponent Besetzung                            |  |
| Disponent Kommunikation                        |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in           | Burglengenfeld Anschluss<br>HeidelbergCement |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall      | ja   |
| Unfallmeldestelle                              | Zentrale Zugleitung Pretzsch                 |
|  |  |
| Bemerkungen                                    |  |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|  |  |
|--|--|
| <b>Strecke-Nr.</b>                             | <b>6214/6587</b>   |
| <b>von</b>                                     | Ebersbach (Sachs) (a)  |
| <b>nach</b>                                    | Löbau (Sachs) (a)  |
| Streckenlänge [km]                             | 15   |
| Betreiber                                      | DRE  |
| Örtliche Betriebsleitung                       |  |
| Betr.-Grenze 1 in                              | Ebersbach (Sachs)  |
| Betr.-Grenze 1 zu                              | DB Netz AG   |
| Betr.-Grenze 2 in                              | Löbau (Sachs)  |
| Betr.-Grenze 2 zu                              | DB Netz AG   |
| elektrifiziert                                 | nein   |
| Streckenklasse                                 | CM3  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]                   | 50   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug                 | siehe Bemerkungen  |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug                 | 550  |
| Bremsweg [m]                                   | 400  |
| PZB  | nein   |
| Betriebsverfahren                              | Zugleitbetrieb   |
| Betriebsverfahren gemäß Ril                    | FV-NE  |
| Örtliche Regelungen in                         | SbV  |
| Fahrdienstleiter in                            |  |
| Fahrdienstleiter Besetzung                     |  |
| Fahrdienstleiter Kommunikation                 |  |
| Zugleiter in                                   | Pretzsch   |
| Zugleiter Besetzung                            | 05:00-24:00  |
| Zugleiter Kommunikation                        | GSM-R-Roaming  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in            | Niedercunnersdorf  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung     | bei Bedarf   |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | Rangierfunk  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in            |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung     |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in                                   |  |
| Disponent Besetzung                            |  |
| Disponent Kommunikation                        |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in           |  |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall      | nein   |
| Unfallmeldestelle                              | Zentrale Zugleitung Pretzsch   |
| Bemerkungen                                    | Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden. |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|   |  |
|---|--|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>6216</b><br>Neukirch (Lausitz) West (a)<br>Awanst EUROVIA |
| Streckenlänge [km]  | 4  |
| Betreiber   | DRE  |
| Örtliche Betriebsleitung  |  |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  | Neukirch (Lausitz) West<br>DB Netz AG                        |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  |  |
| elektrifiziert  | nein   |
| Streckenklasse  | CM3  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 50   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug<br>Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | siehe Bemerkungen<br>550                                     |
| Bremsweg [m]  | 400  |
| PZB   | nein   |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Zugleitbetrieb<br>FV-NE                                      |
| Örtliche Regelungen in  | SbV  |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   |  |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  | Pretzsch<br>05:00-24:00<br>GSM-R-Roaming                     |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  | Awanst EUROVIA   |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | nein   |
| Unfallmeldestelle   | Zentrale Zugleitung Pretzsch                                 |
| Bemerkungen   |  |

|  |
|--|
| <b>Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)</b> |
|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>6542</b><br>Dahnsdorf<br>Bad Belzig (a) |
| Streckenlänge [km]  | 5  |
| Betreiber   | DRE  |
| Örtliche Betriebsleitung  |  |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  | Bad Belzig<br>DB Netz AG                   |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  |  |
| elektrifiziert  | nein                                       |
| Streckenklasse  | CM3  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 50   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug<br>Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | siehe Bemerkungen<br>250                   |
| Bremsweg [m]  | 400  |
| PZB   | nein                                       |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Zugleitbetrieb<br>FV-NE                    |
| Örtliche Regelungen in  | SbV  |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   |  |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  | Pretzsch<br>05:00-24:00<br>GSM-R-Roaming   |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  |  |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | ja   |
| Unfallmeldestelle   | Zentrale Zugleitung Pretzsch               |
| Bemerkungen   |  |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|   |   |
|---|---|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>6588</b><br>Seifhennersdorf (Bgr)<br>Seifhennersdorf |
| Streckenlänge [km]  | 2   |
| Betreiber   | DRE   |
| Örtliche Betriebsleitung  |   |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  | Bundesgrenze (Bgr)<br>SZDC                              |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  |   |
| elektrifiziert  | nein  |
| Streckenklasse  | B   |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 40  |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug  | 50  |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | nicht zugelassen  |
| Bremsweg [m]  | 400   |
| PZB   | ja  |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Zugmeldebetrieb<br>408                                  |
| Örtliche Regelungen in  | öRili   |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   | özF in Pretzsch<br>05:00-24:00<br>GSM-R                 |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  | Pretzsch<br>05:00-24:00<br>GSM-R-Roaming                |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |   |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |   |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |   |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  |   |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | ja  |
| Unfallmeldestelle   | Zentrale Zugleitung Pretzsch                            |
| Bemerkungen   |   |

### Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

|  |  |
|--|--|
| <b>Strecke-Nr.</b>                             | <b>6683</b>  |
| <b>von</b>                                     | Ebersdorf-Friesau (a)  |
| <b>nach</b>                                    | Anschluss 50 Hertz   |
| Streckenlänge [km]                             | 5  |
| Betreiber                                      | DRE  |
| Örtliche Betriebsleitung                       |  |
| Betr.-Grenze 1 in                              | Ebersdorf-Friesau  |
| Betr.-Grenze 1 zu                              | DB Netz AG   |
| Betr.-Grenze 2 in                              |  |
| Betr.-Grenze 2 zu                              |  |
| elektrifiziert                                 | nein   |
| Streckenklasse                                 | CM3  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]                   | 25   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug                 | siehe Bemerkungen  |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug                 | 90   |
| Bremsweg [m]                                   | 400  |
| PZB  | nein   |
| Betriebsverfahren                              | Rangierbetrieb   |
| Betriebsverfahren gemäß Ril                    | BOA  |
| Örtliche Regelungen in                         | Dienstordnung  |
| Fahrdienstleiter in                            |  |
| Fahrdienstleiter Besetzung                     |  |
| Fahrdienstleiter Kommunikation                 |  |
| Zugleiter in                                   |  |
| Zugleiter Besetzung                            |  |
| Zugleiter Kommunikation                        |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in            |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung     |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in            |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung     |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in                                   | Pretzsch   |
| Disponent Besetzung                            | 05:00-24:00  |
| Disponent Kommunikation                        | GSM-R-Roaming  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in           |  |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall      | nein   |
| Unfallmeldestelle                              | Zentrale Zugleitung Pretzsch   |
|  |  |
| Bemerkungen                                    | Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen. |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|  |                              |
|--|------------------------------|
| <b>Strecke-Nr.</b>                             | <b>6726</b>                  |
| <b>von</b>                                     | Nebra (a)                    |
| <b>nach</b>                                    | Artern (a)                   |
| Streckenlänge [km]                             | 26,5                         |
| Betreiber                                      | DRE                          |
| Örtliche Betriebsleitung                       |                              |
| Betr.-Grenze 1 in                              | Nebra                        |
| Betr.-Grenze 1 zu                              | DB Netz AG                   |
| Betr.-Grenze 2 in                              | Artern (a)                   |
| Betr.-Grenze 2 zu                              | DB Netz AG                   |
| elektrifiziert                                 | nein                         |
| Streckenklasse                                 | A                            |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]                   | 60                           |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug                 | 60                           |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug                 | 550                          |
| Bremsweg [m]                                   | 400                          |
| PZB  | nein                         |
| Betriebsverfahren                              | Zugleitbetrieb               |
| Betriebsverfahren gemäß Ril                    | FV-NE                        |
| Örtliche Regelungen in                         | SbV                          |
| Fahrdienstleiter in                            |                              |
| Fahrdienstleiter Besetzung                     |                              |
| Fahrdienstleiter Kommunikation                 |                              |
| Zugleiter in                                   | Pretzsch                     |
| Zugleiter Besetzung                            | 05:00-24:00                  |
| Zugleiter Kommunikation                        | GSM-R-Roaming                |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in            |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung     |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in            |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung     |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |                              |
| Disponent in                                   |                              |
| Disponent Besetzung                            |                              |
| Disponent Kommunikation                        |                              |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in           |                              |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall      | nein                         |
| Unfallmeldestelle                              | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
|  |                              |
| Bemerkungen                                    |                              |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|   |  |
|---|--|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>6814</b><br>Zeititz (a)<br>Tröglitz                                     |
| Streckenlänge [km]  | 4  |
| Betreiber   | BRE  |
| Örtliche Betriebsleitung  |  |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  | Zeititz (a)<br>DB Netz AG  |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  |  |
| elektrifiziert  | nein   |
| Streckenklasse  | D4   |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 30   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug<br>Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | 600  |
| Bremsweg [m]  | 400  |
| PZB   | nein   |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Zugleitbetrieb nach FV-NE<br>techn. Unterstützung durch Stichstreckenblock |
| Örtliche Regelungen in  | SbV  |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   |  |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  | Pretzsch<br>5:00 – 24:00<br>GSM-R-Roaming                                  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  | Tröglitz   |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | ja   |
| Unfallmeldestelle   | ZZL Pretzsch   |
| Bemerkungen   |  |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|   |   |
|---|---|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>6814 (Ausweichstrecke)</b><br>Tröglitz<br>Meuselwitz |
| Streckenlänge [km]  | 6   |
| Betreiber   | BRE   |
| Örtliche Betriebsleitung  |   |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  |   |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  | Meuselwitz km 11,7<br>ITB                               |
| elektrifiziert  | nein  |
| Streckenklasse  | D4  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 30  |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug<br>Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | 600   |
| Bremsweg [m]  | 400   |
| PZB   | nein  |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Rangierbetrieb  |
| Örtliche Regelungen in  | SbV   |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   |   |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  |   |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |   |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |   |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  | Pretzsch<br>5:00 – 24:00<br>GSM-R-Roaming               |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  | Tröglitz  |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | ja  |
| Unfallmeldestelle   | ZZL Pretzsch  |
| Bemerkungen   | Ausweichstrecke für Zeitz – Tröglitz                    |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|   |  |
|---|--|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>6823</b><br>Beucha (a)<br>Anschluss Getreide AG   |
| Streckenlänge [km]  | 15   |
| Betreiber   | DRE  |
| Örtliche Betriebsleitung  |  |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  | Beucha (a)<br>DB Netz AG   |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  |  |
| elektrifiziert  | nein   |
| Streckenklasse  | CM3  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 50   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug<br>Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | siehe Bemerkungen<br>550   |
| Bremsweg [m]  | 400  |
| PZB   | nein   |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Zugleitbetrieb<br>FV-NE  |
| Örtliche Regelungen in  | SbV  |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   |  |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  | Pretzsch<br>05:00-24:00<br>GSM-R-Roaming   |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  | Anschluss S.U.S.A., Anschluss Getreide AG  |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | ja   |
| Unfallmeldestelle   | Zentrale Zugleitung Pretzsch   |
| Bemerkungen   | Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden. |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|   |  |
|---|--|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>6826</b><br>Duben (e)<br>Groß Leuthen-Gröditsch       |
| Streckenlänge [km]  | 26   |
| Betreiber   | DRE  |
| Örtliche Betriebsleitung  |  |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  |  |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  | Lübben (Spreewald)<br>DB Netz AG                         |
| elektrifiziert  | nein   |
| Streckenklasse  | CM3  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 60   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug  | 50   |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | 550  |
| Bremsweg [m]  | 400  |
| PZB   | nein   |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Zugleitbetrieb<br>FV-NE                                  |
| Örtliche Regelungen in  | SbV  |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   |  |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  | Pretzsch<br>05:00-24:00<br>GSM-R-Roaming                 |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  | Bf Duben, Lübben (Spreewald), Bf<br>Börnichen-Schleipzig |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | ja   |
| Unfallmeldestelle   | Zentrale Zugleitung Pretzsch                             |
| Bemerkungen   |  |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|   |  |
|---|--|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>6830</b><br>Pratau (a)<br>Pretzsch      |
| Streckenlänge [km]  | 18   |
| Betreiber   | DRE  |
| Örtliche Betriebsleitung  |  |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  | Pratau<br>DB Netz AG                       |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  |  |
| elektrifiziert  | nein                                       |
| Streckenklasse  | CM3  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 60   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug  | 40   |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | 580  |
| Bremsweg [m]  | 400  |
| PZB   | ja   |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Str.-Block<br>408                          |
| Örtliche Regelungen in  | SbV  |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   | Pretzsch<br>05:00 - 24:00<br>GSM-R-Roaming |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  |  |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | nein                                       |
| Unfallmeldestelle   | Zentrale Zugleitung Pretzsch               |
| Bemerkungen   |  |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|   |  |
|---|--|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>6831</b><br>Pretzsch<br>Eilenburg Ost (a) |
| Streckenlänge [km]  | 35   |
| Betreiber   | DRE  |
| Örtliche Betriebsleitung  |  |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  | Eilenburg Ost<br>DB Netz AG                  |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  |  |
| elektrifiziert  | Awanst Kieswerk - Eilenburg Ost              |
| Streckenklasse  | CM3  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 60   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug  | 40   |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | 580  |
| Bremsweg [m]  | 400  |
| PZB   | nein   |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Zugleitbetrieb<br>FV-NE                      |
| Örtliche Regelungen in  | SbV  |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   |  |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  | Pretzsch<br>05:00 - 24:00<br>GSM-R-Roaming   |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  | Bf Bad Schmiedeberg, Bf Söllichau            |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | ja   |
| Unfallmeldestelle   | Zentrale Zugleitung Pretzsch                 |
| Bemerkungen   |  |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|  |                              |
|--|------------------------------|
| <b>Strecke-Nr.</b>                             | <b>6855</b>                  |
| <b>von</b>                                     | Köthen (a)                   |
| <b>nach</b>                                    | Aken (Elbe)                  |
| Streckenlänge [km]                             | 12                           |
| Betreiber                                      | BRE                          |
| Örtliche Betriebsleitung                       |                              |
| Betr.-Grenze 1 in                              | Köthen                       |
| Betr.-Grenze 1 zu                              | DB Netz AG                   |
| Betr.-Grenze 2 in                              | Aken (Elbe)                  |
| Betr.-Grenze 2 zu                              | Hafen Aken                   |
| elektrifiziert                                 | nein                         |
| Streckenklasse                                 | D4                           |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]                   | 60                           |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug                 | 120                          |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug                 | 750                          |
| Bremsweg [m]                                   | 400                          |
| PZB  | ja                           |
| Betriebsverfahren                              | Zugleitbetrieb               |
| Betriebsverfahren gemäß Ril                    | FV-NE                        |
| Örtliche Regelungen in                         | SbV                          |
| Fahrdienstleiter in                            |                              |
| Fahrdienstleiter Besetzung                     |                              |
| Fahrdienstleiter Kommunikation                 |                              |
| Zugleiter in                                   |                              |
| Zugleiter Besetzung                            |                              |
| Zugleiter Kommunikation                        |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in            |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung     |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in            |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung     |                              |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |                              |
| Disponent in                                   |                              |
| Disponent Besetzung                            |                              |
| Disponent Kommunikation                        |                              |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in           | Bf. Aken                     |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall      | ja                           |
| Unfallmeldestelle                              | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| Bemerkungen                                    |                              |

**Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)**

|  |  |
|--|--|
| <b>Strecke-Nr.</b>                             | <b>6861</b>  |
| <b>von</b>                                     | Blumenberg (a)   |
| <b>nach</b>                                    | Anschluss Zuckerf. Kl. Wanzleben   |
| Streckenlänge [km]                             | 9  |
| Betreiber                                      | DRE  |
| Örtliche Betriebsleitung                       |  |
| Betr.-Grenze 1 in                              | Blumenberg   |
| Betr.-Grenze 1 zu                              | DB Netz AG   |
| Betr.-Grenze 2 in                              |  |
| Betr.-Grenze 2 zu                              |  |
| elektrifiziert                                 | nein   |
| Streckenklasse                                 | D4   |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]                   | 40   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug                 | siehe Bemerkungen  |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug                 | 580  |
| Bremsweg [m]                                   | 400  |
| PZB  | nein   |
| Betriebsverfahren                              | Rangierbetrieb   |
| Betriebsverfahren gemäß Ril                    | FV-NE  |
| Örtliche Regelungen in                         | SbV  |
| Fahrdienstleiter in                            |  |
| Fahrdienstleiter Besetzung                     |  |
| Fahrdienstleiter Kommunikation                 |  |
| Zugleiter in                                   |  |
| Zugleiter Besetzung                            |  |
| Zugleiter Kommunikation                        |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in            |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung     |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in            |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung     |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in                                   | Pretzsch   |
| Disponent Besetzung                            | 05:00-24:00  |
| Disponent Kommunikation                        | GSM-R-Roaming  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in           | Bf Wanzleben, Anschluss Zuckerf. Kl.<br>Wanzleben  |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall      | ja   |
| Unfallmeldestelle                              | Zentrale Zugleitung Pretzsch   |
|  |  |
| Bemerkungen                                    | Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen. |

|  |
|--|
| <b>Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)</b> |
|--|

|   |  |
|---|--|
| <b>Strecke-Nr.<br/>von<br/>nach</b>   | <b>6901</b><br>Salzwedel (a)<br>Arendsee   |
| Streckenlänge [km]  | 23   |
| Betreiber   | DRE  |
| Örtliche Betriebsleitung  |  |
| Betr.-Grenze 1 in<br>Betr.-Grenze 1 zu  | Salzwedel<br>DB Netz AG                    |
| Betr.-Grenze 2 in<br>Betr.-Grenze 2 zu  |  |
| elektrifiziert  | nein                                       |
| Streckenklasse  | CM3  |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h]  | 50   |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug  | 90   |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug  | 250  |
| Bremsweg [m]  | 400  |
| PZB   | nein                                       |
| Betriebsverfahren<br>Betriebsverfahren gemäß Ril  | Zugleitbetrieb<br>FV-NE                    |
| Örtliche Regelungen in  | SbV  |
| Fahrdienstleiter in<br>Fahrdienstleiter Besetzung<br>Fahrdienstleiter Kommunikation   |  |
| Zugleiter in<br>Zugleiter Besetzung<br>Zugleiter Kommunikation  | Pretzsch<br>05:00 - 24:00<br>GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation |  |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung<br>örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation |  |
| Disponent in<br>Disponent Besetzung<br>Disponent Kommunikation  |  |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in  | Bf Arendsee                                |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall   | ja   |
| Unfallmeldestelle   | Zentrale Zugleitung Pretzsch               |
| Bemerkungen   |  |