

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|---|---|
| Strecke-Nr. von nach | 5000 Bayreuth (a) Weidenberg |
| Streckenlänge [km] | 14 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Bayreuth DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 60 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 85 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 110 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | ja |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugleitbetrieb 436 |
| Örtliche Regelungen in | öRili für Zugpers. |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Anschluss Zapf, Bf Weidenberg |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | nein |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

| |
|--|
| Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT) |
|--|

| | |
|---|--|
| Strecke-Nr. von nach | 5110/11 Strullendorf (a) Schlüsselselfeld |
| Streckenlänge [km] | 32 |
| Betreiber | BRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Strullendorf DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | B |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 30 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug | siehe Bemerkungen 300 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | ja |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugleitbetrieb 436 |
| Örtliche Regelungen in | öRili für Zugpers. |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Bf Schlüsselselfeld |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| Bemerkungen | Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden. |

| |
|--|
| Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT) |
|--|

| | |
|---|--|
| Strecke-Nr. von nach | 5843 Passau-Voglau Passau-Rosenau |
| Streckenlänge [km] | 2,5 |
| Betreiber | BRE |
| Örtliche Betriebsleitung | Schwarzenbach a.d. Saale |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Bft Passau-Voglau DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | B |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 30 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 100 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | ja |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugleitbetrieb 436 |
| Örtliche Regelungen in | Angaben zum Streckenbuch |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00 – 24:00 GSM-R Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|--|--|
| Strecke-Nr. | 5864 |
| von | Maxhütte-Haidhof |
| nach | Burglengenfeld |
| Streckenlänge [km] | 7 |
| Betreiber | BRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in | Maxhütte-Haidhof |
| Betr.-Grenze 1 zu | DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in | |
| Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | C2 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 300 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | ja |
| Betriebsverfahren | Zugleitbetrieb |
| Betriebsverfahren gemäß Ril | 436 |
| Örtliche Regelungen in | öRili für Zugpers. |
| Fahrdienstleiter in | |
| Fahrdienstleiter Besetzung | |
| Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in | Pretzsch |
| Zugleiter Besetzung | 05:00-24:00 |
| Zugleiter Kommunikation | GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in | |
| Disponent Besetzung | |
| Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Burglengenfeld Anschluss HeidelbergCement |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

| |
|--|
| Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT) |
|--|

| | |
|---|--|
| Strecke-Nr. von nach | 6153 Fangschleuse (a) GVZ Freienbrink |
| Streckenlänge [km] | 4 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Fangschleuse DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 25 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 600 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Rangierbetrieb FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R-Roaming |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | GVZ Freienbrink |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| Bemerkungen | |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|---|--|
| Strecke-Nr. von nach | 6214/6587 Ebersbach (Sachs) (a) Löbau (Sachs) (a) |
| Streckenlänge [km] | 15 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Ebersbach (Sachs) DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | Löbau (Sachs) DB Netz AG |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug | siehe Bemerkungen 550 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugleitbetrieb FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | Niedercunnersdorf bei Bedarf Rangierfunk |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | nein |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| Bemerkungen | Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden. |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|---|--|
| Strecke-Nr. von nach | 6216 Neukirch (Lausitz) West (a) Awanst EUROVIA |
| Streckenlänge [km] | 4 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Neukirch (Lausitz) West DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | siehe Bemerkungen |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 550 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugleitbetrieb FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Awanst EUROVIA |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | nein |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

| |
|--|
| Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT) |
|--|

| | |
|---|--|
| Strecke-Nr. von nach | 6542 Dahnsdorf Bad Belzig (a) |
| Streckenlänge [km] | 5 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Bad Belzig DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | siehe Bemerkungen |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 250 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugleitbetrieb FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

| |
|--|
| Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT) |
|--|

| | |
|---|---|
| Strecke-Nr. von nach | 6588 Seifhennersdorf (Bgr) Seifhennersdorf |
| Streckenlänge [km] | 2 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Bundesgrenze (Bgr) SZDC |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | B |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 40 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | nicht zugelassen |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | ja |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugmeldebetrieb 408 |
| Örtliche Regelungen in | öRili |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | özF in Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

| |
|--|
| Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT) |
|--|

| | |
|--|------------------------------|
| Strecke-Nr. | 6656/6658 |
| von | Schönberg (Vogtl) a |
| nach | Schleiz West |
| Streckenlänge [km] | 16 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in | Schönberg (Vogtl) |
| Betr.-Grenze 1 zu | DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in | |
| Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | A |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 30 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 120 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | nicht zugelassen |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren | Zugleitbetrieb |
| Betriebsverfahren gemäß Ril | FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in | |
| Fahrdienstleiter Besetzung | |
| Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in | Pretzsch |
| Zugleiter Besetzung | 05:00 – 24:00 |
| Zugleiter Kommunikation | GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in | |
| Disponent Besetzung | |
| Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|--|--|
| Strecke-Nr. | 6683 |
| von | Ebersdorf-Friesau (a) |
| nach | Anschluss 50 Hertz |
| Streckenlänge [km] | 5 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in | Ebersdorf-Friesau |
| Betr.-Grenze 1 zu | DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in | |
| Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 25 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | siehe Bemerkungen |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 90 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren | Rangierbetrieb |
| Betriebsverfahren gemäß Ril | BOA |
| Örtliche Regelungen in | Dienstordnung |
| Fahrdienstleiter in | |
| Fahrdienstleiter Besetzung | |
| Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in | |
| Zugleiter Besetzung | |
| Zugleiter Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in | Pretzsch |
| Disponent Besetzung | 05:00-24:00 |
| Disponent Kommunikation | GSM-R-Roaming |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | nein |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen. |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|--|------------------------------|
| Strecke-Nr. | 6726 |
| von | Nebra (a) |
| nach | Artern (a) |
| Streckenlänge [km] | 26,5 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in | Nebra |
| Betr.-Grenze 1 zu | DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in | Artern (a) |
| Betr.-Grenze 2 zu | DB Netz AG |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | A |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 60 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 60 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 550 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren | Zugleitbetrieb |
| Betriebsverfahren gemäß Ril | FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in | |
| Fahrdienstleiter Besetzung | |
| Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in | Pretzsch |
| Zugleiter Besetzung | 05:00-24:00 |
| Zugleiter Kommunikation | GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in | |
| Disponent Besetzung | |
| Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | nein |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|---|---|
| Strecke-Nr. von nach | 6814 Zeititz (a) Tröglitz |
| Streckenlänge [km] | 4 |
| Betreiber | BRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Zeititz (a) DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM4 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 600 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | teilweise |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugleitbetrieb nach Ril 438 (FV-NE) |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 5:00 – 24:00 GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Tröglitz |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | ZZL Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|---|---|
| Strecke-Nr. von nach | 6814 (Ausweichstrecke) Tröglitz Meuselwitz |
| Streckenlänge [km] | 6 |
| Betreiber | BRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | Meuselwitz km 11,7 ITB |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM4 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 30 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 600 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Rangierbetrieb |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | Pretzsch 5:00 – 24:00 GSM-R-Roaming |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Tröglitz |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | ZZL Pretzsch |
| Bemerkungen | Ausweichstrecke für Zeitz – Tröglitz |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|---|--|
| Strecke-Nr. von nach | 6823 Beucha (a) Anschluss Getreide AG |
| Streckenlänge [km] | 15 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Beucha (a) DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug | siehe Bemerkungen 550 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugleitbetrieb FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Anschluss S.U.S.A., Anschluss Getreide AG |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| Bemerkungen | Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden. |

| |
|--|
| Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT) |
|--|

| | |
|--|--|
| Strecke-Nr. | 6826 |
| von | Duben (e) |
| nach | Groß Leuthen-Gröditsch |
| Streckenlänge [km] | 26 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in | |
| Betr.-Grenze 1 zu | |
| Betr.-Grenze 2 in | Lübben (Spreewald) |
| Betr.-Grenze 2 zu | DB Netz AG |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 60 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 550 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren | Zugleitbetrieb |
| Betriebsverfahren gemäß Ril | FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in | |
| Fahrdienstleiter Besetzung | |
| Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in | Pretzsch |
| Zugleiter Besetzung | 05:00-24:00 |
| Zugleiter Kommunikation | GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in | |
| Disponent Besetzung | |
| Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Bf Duben, Lübben (Spreewald), Bf Börnichen-Schleipzig |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|---|--|
| Strecke-Nr. von nach | 6830 Pratau (a) Pretzsch |
| Streckenlänge [km] | 18 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Pratau DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 60 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 40 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 580 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | ja |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Str.-Block 408 |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00 - 24:00 GSM-R-Roaming |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | nein |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| Bemerkungen | |

| |
|--|
| Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT) |
|--|

| | |
|--|-----------------------------------|
| Strecke-Nr. | 6831 |
| von | Pretzsch |
| nach | Eilenburg Ost (a) |
| Streckenlänge [km] | 35 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in | Eilenburg Ost |
| Betr.-Grenze 1 zu | DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in | |
| Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | Awanst Kieswerk - Eilenburg Ost |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 60 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 40 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 580 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren | Zugleitbetrieb |
| Betriebsverfahren gemäß Ril | FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in | |
| Fahrdienstleiter Besetzung | |
| Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in | Pretzsch |
| Zugleiter Besetzung | 05:00 - 24:00 |
| Zugleiter Kommunikation | GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in | |
| Disponent Besetzung | |
| Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Bf Bad Schmiedeberg, Bf Söllichau |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|--|------------------------------|
| Strecke-Nr. | 6855 |
| von | Köthen (a) |
| nach | Aken (Elbe) |
| Streckenlänge [km] | 12 |
| Betreiber | BRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in | Köthen |
| Betr.-Grenze 1 zu | DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in | Aken (Elbe) |
| Betr.-Grenze 2 zu | Hafen Aken |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | D4 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 60 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 120 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 750 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | ja |
| Betriebsverfahren | Zugleitbetrieb |
| Betriebsverfahren gemäß Ril | FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in | |
| Fahrdienstleiter Besetzung | |
| Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in | |
| Zugleiter Besetzung | |
| Zugleiter Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in | |
| Disponent Besetzung | |
| Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Bf. Aken |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

| | |
|--|--|
| Strecke-Nr. | 6861 |
| von | Blumenberg (a) |
| nach | Anschluss Zuckerf. Kl. Wanzleben |
| Streckenlänge [km] | 9 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in | Blumenberg |
| Betr.-Grenze 1 zu | DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in | |
| Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | D4 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 40 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | siehe Bemerkungen |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 580 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren | Rangierbetrieb |
| Betriebsverfahren gemäß Ril | FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in | |
| Fahrdienstleiter Besetzung | |
| Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in | |
| Zugleiter Besetzung | |
| Zugleiter Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in | Pretzsch |
| Disponent Besetzung | 05:00-24:00 |
| Disponent Kommunikation | GSM-R-Roaming |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Bf Wanzleben, Anschluss Zuckerf. Kl. Wanzleben |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen. |

| |
|--|
| Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT) |
|--|

| | |
|---|---|
| Strecke-Nr. von nach | 6900 Salzwedel (a) Klötze |
| Streckenlänge [km] | 31 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Salzwedel (a) DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 90 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 250 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugleitbetrieb FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00 – 24:00 GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Siedenlangenbeck und Bedienung Zusatzanlagen |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| | |
| Bemerkungen | |

| |
|--|
| Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT) |
|--|

| | |
|---|--|
| Strecke-Nr. von nach | 6901 Salzwedel (a) Arendsee |
| Streckenlänge [km] | 23 |
| Betreiber | DRE |
| Örtliche Betriebsleitung | |
| Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu | Salzwedel DB Netz AG |
| Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu | |
| elektrifiziert | nein |
| Streckenklasse | CM3 |
| Streckenhöchstgeschw. [km/h] | 50 |
| Maximale Zuglänge [m] Reisezug | 90 |
| Maximale Zuglänge [m] Güterzug | 250 |
| Bremsweg [m] | 400 |
| PZB | nein |
| Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril | Zugleitbetrieb FV-NE |
| Örtliche Regelungen in | SbV |
| Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation | |
| Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation | Pretzsch 05:00 - 24:00 GSM-R-Roaming |
| örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation | |
| örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation | |
| Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation | |
| EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in | Bf Arendsee |
| BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall | ja |
| Unfallmeldestelle | Zentrale Zugleitung Pretzsch |
| Bemerkungen | |