

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	5000 Bayreuth (a) Weidenberg
Streckenlänge [km]	14
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Bayreuth DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	85
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	110
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb 436
Örtliche Regelungen in	öRili für Zugpers.
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Anschluss Zapf, Bf Weidenberg
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	5110/11 Strullendorf (a) Schlüsselfeld
Streckenlänge [km]	32
Betreiber	BRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Strullendorf DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	B2
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	30
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	300
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb 436
Örtliche Regelungen in	öRili für Zugpers.
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Schlüsselfeld
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr.	5843
von	Passau-Voglau
nach	Passau-Lindau
Streckenlänge [km]	5
Betreiber	BRE
Örtliche Betriebsleitung	Schwarzenbach a.d. Saale
Betr.-Grenze 1 in	Bft Passau-Voglau
Betr.-Grenze 1 zu	DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in	
Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	B
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	30
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	50
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	100
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	436
Örtliche Regelungen in	Angaben zum Streckenbuch
Fahrdienstleiter in	
FDL Besetzung Mo – Fr	
FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch
Zugleiter Besetzung Mo – Fr	05:00-24:00
Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage	06:00-24:00
Zugleiter Kommunikation	GSM-R Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	
Disponent Besetzung Mo – Fr	
Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage	
Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	5864 Maxhütte-Haidhof Burglengenfeld
Streckenlänge [km]	7
Betreiber	BRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Maxhütte-Haidhof DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	C2
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	50
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	300
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb 436
Örtliche Regelungen in	öRili für Zugpers.
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Burglengenfeld Anschluss HeidelbergCement
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6214/6587 Ebersbach (Sachs) (a) Löbau (Sachs) (a)
Streckenlänge [km]	15
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Ebersbach (Sachs) DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	Löbau (Sachs) DB InfraGO AG
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	550
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	Niedercunnersdorf bei Bedarf Rangierfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6216 Neukirch (Lausitz) West (a) Awanst EUROVIA
Streckenlänge [km]	4
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Neukirch (Lausitz) West DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	550
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Awanst EUROVIA
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6588 Seifhennersdorf (Bgr) Seifhennersdorf
Streckenlänge [km]	2
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Bundesgrenze (Bgr) SŽ
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	B
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	40
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	50
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	nicht zugelassen
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugmeldebetrieb 408
Örtliche Regelungen in	öRili
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	özF in Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr.	6726
von	Nebra (a)
nach	Artern (a)
Streckenlänge [km]	26,5
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	Nebra
Betr.-Grenze 1 zu	DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in	Artern (a)
Betr.-Grenze 2 zu	DB InfraGO AG
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	A
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	60
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	550
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in	
FDL Besetzung Mo – Fr	
FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch
Zugleiter Besetzung Mo – Fr	05:00-24:00
Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage	06:00-24:00
Zugleiter Kommunikation	GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	
Disponent Besetzung Mo – Fr	
Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage	
Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6814 Zeit (a) Tröglitz
Streckenlänge [km]	4
Betreiber	BRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Zeit (a) DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	30
Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug	600
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb nach FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Tröglitz
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	ZZL Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6814 (Ausweichstrecke) Tröglitz Meuselwitz
Streckenlänge [km]	6
Betreiber	BRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	Meuselwitz km 11,7 ITB
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	30
Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug	600
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Rangierbetrieb
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	Pretzsch 5:00 – 24:00 6:00 – 24:00 GSM-R-Roaming
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Tröglitz
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	ZZL Pretzsch
Bemerkungen	Ausweichstrecke für Zeitz – Tröglitz

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr.	6823
von	Beucha (a)
nach	Trebsen
Streckenlänge [km]	16
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	Beucha (a)
Betr.-Grenze 1 zu	DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in	
Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	550
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in	
FDL Besetzung Mo – Fr	
FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch
Zugleiter Besetzung Mo – Fr	05:00-24:00
Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage	06:00-24:00
Zugleiter Kommunikation	GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	
Disponent Besetzung Mo – Fr	
Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage	
Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Anschluss S.U.S.A., Anschluss Getreide AG, Anschluss SQW Trebsen
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6826 Duben (e) Groß Leuthen-Gröditsch
Streckenlänge [km]	26
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	Lübben (Spreewald) DB InfraGO AG
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	50
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	550
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Duben, Lübben Süd (Spreewald), Bf Börnichen-Schlepzig
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6830 Pratau (a) Pretzsch
Streckenlänge [km]	18
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Pratau DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	40
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	580
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren	Str.-Block
Betriebsverfahren gemäß Ril	408
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6831 Bad Döben Eilenburg Ost (a)
Streckenlänge [km]	15
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Eilenburg Ost DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	Awanst Kieswerk - Eilenburg Ost
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	40
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	580
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Bad Döben, Bf Laußig
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6855 Köthen (a) Aken (Elbe)
Streckenlänge [km]	12
Betreiber	BRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Köthen DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	Aken (Elbe) Hafen Aken
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	120
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	750
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf. Aken
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6861 Blumenberg (a) Anschluss Zuckerf. Kl. Wanzleben
Streckenlänge [km]	9
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Blumenberg DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	40
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	580
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Rangierbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Wanzleben, Anschluss Zuckerfabrik Klein Wanzleben
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen.

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6901 Salzwedel (a) Arendsee
Streckenlänge [km]	23
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Salzwedel DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	90
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	250
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Arendsee
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6901 Ladestelle Geestgottberg Abzw. Geestgottberg (a)
Streckenlänge [km]	2
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Abzw. Geestgottberg DB InfraGO AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	40
Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug	600
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in FDL Besetzung Mo – Fr FDL Besetzung Sa, So, bundesweite Feiertage Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Mo – Fr Zugleiter Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 06:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Mo – Fr Disponent Besetzung Sa, So, bundesw. Feiertage Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	