

Angaben zur Strecke:	Streckennummer 6905 Lüchow (e) km 15,5 – Dannenberg Ost (a) Km 35,8	
Stand der Erhebung:	02/2019	
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn	
Länge:	20,3 km	
Land:	Niedersachsen	
Kreis:	Lüchow – Dannenberg	
Trassennutzung:	Reisezugverkehr:	kein Verkehr
	Güterverkehr:	kein Verkehr
zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h	
Streckenklasse:	A	
Radsatzlast:	16,0 t	
Meterlast:	5,0 t/m	
Jährliche Einnahmen (Trassen- und Anlagennutzung):	2018: 0 EUR	
Jährliche Ausgaben für Instandhaltung der Strecke (Kostenschätzung DRE)	ca. 100.000 EUR	
Investitionen in den nächsten fünf Jahren	Gesamtinvestitionen ca. 2.853.000 Euro, davon 1.400.000 Euro für Bahnübergänge, 1.003.000 Euro für Ingenieurbauwerke, 150.000 Euro für Oberbau und 300.000 Euro für Bahnsteige	
Pachtzins / Jahr:	Verhandlungssache	
Kosten für die Eisenbahninfrastrukturanschlüsse	Es fallen gegenwärtig Kosten in Höhe von 3.450,37 EUR p.a. Für den E-IAV an.	
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Der regelmäßige Personenzugverkehr wurde 1975 eingestellt, bis 2014 fanden noch Fahrten im touristischen Gelegenheitsverkehr statt. Der Güterverkehr wurde 1997 eingestellt. Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur von rd. 100.000 EUR stehen keine Einnahmen aus der Infrastrukturnutzung gegenüber. Darüber hinaus besteht ein erheblicher investiver Nachholebedarf, u.a. in den Bahnübergangsbereichen und bei Brückenbauwerken. Die Strecke ist z.Zt. technisch gesperrt. Sie kann von der Deutschen Regionaleisenbahn GmbH nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.	
Ansprechpartner zum Thema:	<p>Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung betreiben wollen, können bis spätestens 15.06.2019 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:</p> <p>Deutsche Regionaleisenbahn GmbH Wilmsdorfer Straße 113-114 10627 Berlin</p> 	