

<b>Angaben zu den Strecken:</b>	6656 Schönberg (Vogtl.) (a) km 0,498 – Schleiz (km 14,995) 6658 Schleiz (km 0,000) – Schleiz West (km 1,150)
Stand der Erhebung:	06/2023
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn
Länge:	15,647 km
Länder:	Sachsen Thüringen
Kreise:	Vogtlandkreis (SN), Saale-Orla-Kreis (TH)
Trassennutzung:	Reisezugverkehr: touristischer Gelegenheitsverkehr Güterverkehr: kein Verkehr
zulässige Höchstgeschwindigkeit:	30 km/h
Streckenklasse:	A
Radsatzlast:	16,0 t
Meterlast:	5,0 t/m
Jährliche Einnahmen (Trassen- und Anlagennutzung):	2022: 29.260 EUR 01 – 05/2023: 2.135 EUR
Jährliche Ausgaben für Instandhaltung der Strecke (Kostenschätzung DRE)	2022: rd. 50.000 EUR
Investitionen in den nächsten fünf Jahren	1.948.000 EUR (Abschätzung DRE)
Kaufpreis oder Pachtzins / Jahr:	Verhandlung mit dem Eigentümer DB Netz AG erforderlich
Vorleistungen des gegenwärtigen Betreibers	
Kosten für die Eisenbahninfrastrukturanschlüsse	Bau, Ausbau, Erneuerung oder Ersatz der Anschlussweiche zur DB Netz AG in Schönberg (V.) sind ggf. zu 50% zu tragen (§ 13 AEG)
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Der Güterverkehr wurde 1997, der SPNV 2006 eingestellt. Seitdem verkehren nur noch Personenzüge im touristischen Gelegenheitsverkehr, Tendenz rückläufig. Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur (s.o.) stehen deutlich geringere Einnahmen aus der Infrastrukturnutzung gegenüber. Investitionsbedarf: mindestens 1.948.000 Euro, davon 1.463.000 Euro für Maßnahmen am Oberbau (Austausch geschädigter Betonschwellen über 1.600 m Länge, Kompletterneuerung der Strecke 6658 u.a.). Errichtung eines Ersatzbrückenbauwerks in km 0,539 (6658) ca. 96.000 Euro. Investitionsaufwand für Maßnahmen an der Sicherungstechnik: mindestens 389.000 Euro (v.a. Erneuerung der BÜSA in km 2,835 (6656) sowie Neuinstallation einer BÜSA in km 0,815 (6658). Bei den BÜSA-Kosten ist nur das Bahndrittel rechnerisch berücksichtigt worden, die Gesamtkosten liegen entsprechend höher. Alle Angaben sind Schätzungen der DRE. Den Bewerbern wird empfohlen, eigene Kostenbetrachtungen vorzunehmen.
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung betreiben wollen, können bis spätestens 10.10.2023 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:  <b>Deutsche Regionaleisenbahn GmbH</b> <b>Fechnerstraße 26</b> <b>10717 Berlin</b> 