



































Tabelle3

Bayreuth Hbf – Weidenberg								
Zugleitbetrieb			Hg 60 km/h					
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8
Zulässige Geschwindig- keiten	<b>Betriebsstellen</b> Tunnelanfang- und ende, Verkürzter Bremsweg, Von 40 km/h abweichende Geschwindigkeit auf Signal Hp2 Zugfunk		Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug
ab km	km/h							
1,082	50	<b>Bayreuth Hbf</b> A50 ¥	0,000					
	60	<b>ZF GSM-R Roaming</b> Üs km 1,605						
		<b>Anst Fa. Wiesener</b>	1,767					
		<b>Hp Bayreuth-St.Georgen</b> Üs km 2,329	1,990					
3,332	30	<b>Hp Laineck</b>	3,449					
3,510	50							
3,590		Üs km 3,807						
	60	<b>Hp Friedrichsthal</b> Üs km 4,855 Üs km 5,941	4,495					
6,609	50	<b>Hp Döhlau</b>	6,834					
7,140	30							
7,310	-----	<b>BÜ km 7,310</b>						
	60							
9,925		<b>Bü km 10,014</b>						
	20	<b>Hp Untersteinach</b>	10,080					
10,185	-----	<b>BÜ km 10,185</b>						
	60							
11,630	20	<b>Hp Görschnitz</b> <b>Bü km 11,673</b>	11,604					
11,734								
	40	<b>Anst Fa. Zapf</b>	12,374					
12,500	-----	<b>Bü km 12,500</b>						
	50	Üs km 13,072 Üs ▽ km 13,552 vBrw = 350m						
13,890	30	<b>Weidenberg</b>	14,012					

Tabelle3

<b>Weidenberg – Bayreuth Hbf</b>								
Zugleitbetrieb			Hg 60 km/h					
1	2	3a	3b	4	5	6	7	8
Zulässige Geschwindig- keiten	Tunnelanfang- und ende, Verkürzter Bremsweg, Von 40 km/h abweichende Geschwindigkeit auf Signal Hp2 Zugfunk	Lage in km	An der Trapez- tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzt mit Zug	<u>Überholt</u> wird über- holt durch Zug	
ab km	km/h							
	<b>HALT</b>	<b>Weidenberg</b>		14,012				
		<b>ET für BÜ km 13,903</b>						
	60	<b>ZF GSM-R Roaming</b>						
12,780		Üs ▽ km 13,792 vBrw = 312m						
	40	<b>Bü km 12,500</b>						
12,500		<b>Anst Fa. Zapf</b>		12,374				
	60							
11,763		<b>Bü km 11,673</b>						
	20	<b>Hp Görschnitz</b>		11,604				
11,558								
	60							
10,236		<b>BÜ km 10,185</b>						
10,185		<b>Hp Untersteinach</b>		10,080				
	20	<b>Bü km 10,014</b>						
10,014								
	60							
7,535		<b>Bü km 7,310</b>						
7,310								
	40							
	50	<b>Hp Döhlau</b>		6,834				
		Üs ▽ km 6,778 vBrw = 330m						
6,609								
	60	Üs km 5,650						
		Üs km 4,622						
		<b>Hp Friedrichsthal</b>		4,495				
3,513								
	30	<b>Hp Laineck</b>		3,449				
3,332		Üs km 3,209						
	60	Üs km 2,535						
		<b>Hp Bayreuth-St.Georgen</b>		1,990				
1,953								
	50	<b>Anst Fa. Wiesener</b>		1,767				
		Esig G364 km 1,219						
		<b>Bayreuth Hbf</b>		0,000				