



BRE GmbH • Verwaltung • Wilmersdorfer Straße 113-114 • 10627 Berlin

**Bayerische  
Regionaleisenbahn  
GmbH**

## P R E S S E M I T T E I L U N G

# Eisenbahnbrücke über die Naab wiedereröffnet

**Verwaltung:**  
Wilmersdorfer Straße 113-114  
10627 Berlin

☎ 0 30 - 63 49 70 76

☎ 0 30 - 63 49 70 99

E-Mail: [info@regionaleisenbahn.de](mailto:info@regionaleisenbahn.de)  
[www.regionaleisenbahn.de](http://www.regionaleisenbahn.de)

Datum  
01.04.2022

Bearbeiter  
Jochen Reitstätter  
Organisationseinheit  
Leitungsreferent

Aktenzeichen  
(02) 6-5864  
Ihre Nachricht vom

Ihr Zeichen

Nach sechsmonatigen Bauarbeiten schloss heute die Bayerische Regionaleisenbahn GmbH (BRE) als Betreiberin der Eisenbahnstrecke von Maxhütte-Haidhof nach Burglengenfeld und die Eigentümerin der Strecke, die HeidelbergCement AG die Sanierung der Brücke über die Naab ab. Nunmehr können wieder Güterzüge ins Werk der HeidelbergCement AG in Burglengenfeld zugeführt werden und der im Werk Burglengenfeld hergestellte Zement auf der Schiene zu den Kunden abgefahren werden.

Das 160m lange Bauwerk über die Naab erhielt insgesamt 270 neue Brückenbalken, neue Schienen sowie einen erneuerten Gehbahnbelag zur sicheren Begehung des Bauwerks für Bahnpersonal. Ebenso wurden die Widerlager saniert.

„Die Partnerschaft zwischen dem Anschließter an der Strecke und Eigentümer, der HeidelbergCement AG und der Bayerischen Regionaleisenbahn GmbH als Betreiberin der Infrastruktur ist ein hervorragendes Beispiel, wie heutzutage Nebenstrecken der Eisenbahn erhalten und betriebsbereit für alle potentiellen Güterkunden vorgehalten werden kann“, erklärt Gerhard J. Curth, Geschäftsführer der Bayerischen Regionaleisenbahn GmbH, einer Tochtergesellschaft der DRE Gruppe, die auch selbst Verkehre durchführen kann.

Sitz: Wilhelmstr. 2, 95126  
Schwarzenbach/Saale

Geschäftsführer:  
Gerhard J. Curth (Sprecher)  
Georg Radke

Ust-Id-Nr.: DE 233458537

Eisenbahninfrastrukturunternehmen  
gem. § 6 AEG  
Streckenbetrieb bzw. -entwicklung  
5110 Strullendorf – Frensdorf  
5111 Frensdorf - Schlüsselfe07  
5843 Passau-Voglaue – Hauzenberg  
5844 Erlau – Obernzell  
6855 Köthen (Anh) - Aken (Elbe)



„Seit der Bahnreform 1993/4 hat die Deutsche Bahn AG viele für sie unrentable Strecken abgegeben, die DRE hat seither hunderte Strecken untersucht, viele vor der Stilllegung bewahrt und teils auch wieder reaktiviert“, so Curth. Die Strecke zum Werk von HeidelbergCement in Burglengenfeld ist ein vorbildhaftes Beispiel dafür, wie man mit regionalen Partnern vor Ort, Güterkunden oder auch den hiesigen Kommunen gerade heutzutage so wichtige öffentliche Eisenbahninfrastruktur für alle Nutzer erhalten und betreiben kann.

Für erfreulich hält Curth die aktuelle Diskussion über die Wiederaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs zwischen Maxhütte-Haidhof und Burglengenfeld, welche auch Synergien auf der Strecke durch die dann gemischte Nutzung im Güter- und Personenverkehr eröffnen würde. Das Engagement des Landkreises Schwandorf lobt Curth hier ausdrücklich.

## **Deutsche Regionaleisenbahn Gruppe**

Die Deutsche Regionaleisenbahn Gruppe mit ihrer Tochter, der Bayerischen Regionaleisenbahn GmbH betreibt in den Ländern Niedersachsen, Brandenburg, Sachsen-Anhalt, Sachsen, Thüringen und Bayern insgesamt knapp 40 Eisenbahnstrecken oder sichert diese vor der Entwidmung. Vornehmlich als Eisenbahninfrastrukturunternehmen arbeitet die DRE mit regionalen Partner wie Kommunen und der Zivilgesellschaft an Reaktivierungskonzepten und setzt diese federführend zusammen mit Fachfirmen um. Somit entstehen in der Fläche wieder nutzbare Eisenbahnverbindungen für Unternehmen im Güterverkehr wie auch im öffentlichen Personenverkehr, so zum Beispiel im Schülerverkehr oder für touristische oder saisonale Verkehrsangebote. Die DRE-Gruppe bildet das zweitgrößte Schienennetz nach der Deutschen Bahn AG.

Die DRE-Gruppe wurde 1993 vom Deutschen Bahnkunden-Verband e.V. gegründet mit dem Ziel, die vor Stilllegung oder Entwidmung bedrohten Eisenbahnstrecken der DB durch Übernahme zu bewahren.

### Kontakt:

Bayerische Regionaleisenbahn GmbH

marketing@regionaleisenbahn.de

www.regionaleisenbahn.de