

<b>Angaben zur Strecke:</b>	Streckennummer 5000 Abschnitt km 15,130 bis km 15,647	
Stand der Erhebung:	03/2018	
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn	
Länge:	0,517 km	
Länder:	Bayern	
Kreise:	Bayreuth	
Trassennutzung:	Reisezugverkehr:	kein Verkehr
	Güterverkehr:	kein Verkehr
zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h	
Streckenklasse:	B 2	
Radsatzlast:	18,0 t	
Meterlast:	6,4 t/m	
Jährliche Einnahmen (Trassen- und Anlagennutzung):	2017: 0 EUR	
Jährliche Ausgaben für Instandhaltung der Strecke (Kostenschätzung DRE)	2018: rd. 10.000 EUR	
Investitionen in den nächsten fünf Jahren	Gesamtinvestitionen rd. 680.000 EUR, davon 250.000 EUR für Oberbau, 340.000 Euro für Bahnübergänge, 40.000 für Ingenieurbauwerke, 50.000 Euro für Bahnsteige	
Pachtzins / Jahr:	Verhandlungssache	
Kosten für die Eisenbahninfrastrukturan- schlüsse	entfällt	
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Der planmäßige Personenzugverkehr wurde 1993 eingestellt; Güterverkehr gibt es schon seit längerer Zeit nicht mehr. Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur von rd. 5.000 EUR stehen keine Einnahmen aus der Infrastrukturnutzung gegenüber. Darüber hinaus besteht ein erheblicher investiver Nachholebedarf, u.a. in den Bereichen Oberbauerneuerung, Fahrbahnsanierungen in den Bahnübergangsbereichen, Sicherungstechnik (Bahnübergangssicherungsanlage mit der St2181) sowie Ingenieurbauwerke. Die Strecke ist z.Zt. technisch gesperrt. Die Teilstrecke kann von der Deutschen Regionaleisenbahn GmbH nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.	
Ansprechpartner zum Thema:	<p>Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung betreiben wollen, können bis spätestens 26.06.2018 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:</p> <p><b>Deutsche Regionaleisenbahn GmbH</b>  <b>Wilmersdorfer Straße 113-114</b>  <b>10627 Berlin</b></p> 	