

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	5000 Bayreuth (a) Weidenberg
Streckenlänge [km]	14
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Bayreuth DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	85
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	110
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb 436
Örtliche Regelungen in	öRili für Zugpers.
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Anschluss Zapf, Bf Weidenberg
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr. von nach	5110/11 Strullendorf (a) Schlüsselselfeld
Streckenlänge [km]	32
Betreiber	BRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Strullendorf DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	30
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	300
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb 436
Örtliche Regelungen in	öRili für Zugsers.
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Schlüsselselfeld
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6153 Fangschleuse (a) GVZ Freienbrink
Streckenlänge [km]	4
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Fangschleuse DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	25
Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug	600
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Rangierbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 öffentl. Mobilfunk
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	GVZ Freienbrink
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr.	6214/6587
von	Ebersbach (Sachs) (a)
nach	Löbau (Sachs) (a)
Streckenlänge [km]	15
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	Ebersbach (Sachs)
Betr.-Grenze 1 zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in	Löbau (Sachs)
Betr.-Grenze 2 zu	DB Netz AG
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	550
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in	
Fahrdienstleiter Besetzung	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch
Zugleiter Besetzung	05:00-24:00
Zugleiter Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	Niedercunnersdorf
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	bei Bedarf
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	Rangierfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	
Disponent Besetzung	
Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr.	6216
von	Neukirch (Lausitz) West (a)
nach	Awanst EUROVIA
Streckenlänge [km]	4
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	Neukirch (Lausitz) West
Betr.-Grenze 1 zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in	
Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	550
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in	
Fahrdienstleiter Besetzung	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch
Zugleiter Besetzung	05:00-24:00
Zugleiter Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	
Disponent Besetzung	
Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Awanst EUROVIA
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr.	6542
von	Dahnsdorf
nach	Bad Belzig (a)
Streckenlänge [km]	5
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	Bad Belzig
Betr.-Grenze 1 zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in	
Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	250
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in	
Fahrdienstleiter Besetzung	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch
Zugleiter Besetzung	05:00-24:00
Zugleiter Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	
Disponent Besetzung	
Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6588 Seifhennersdorf (Bgr) Seifhennersdorf
Streckenlänge [km]	2
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Bundesgrenze (Bgr) SZDC
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	B
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	40
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	50
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	nicht zugelassen
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugmeldebetrieb 408
Örtliche Regelungen in	öRili
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	özF in Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr.	6656/6658
von	Schönberg (Vogtl) a
nach	Schleiz West
Streckenlänge [km]	16
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	Schönberg (Vogtl)
Betr.-Grenze 1 zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in	
Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	A
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	30
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	120
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	nicht zugelassen
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in	
Fahrdienstleiter Besetzung	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch
Zugleiter Besetzung	05:00 – 24:00
Zugleiter Kommunikation	GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	
Disponent Besetzung	
Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr.	6683
von	Ebersdorf-Friesau (a)
nach	Anschluss 50 Hertz
Streckenlänge [km]	5
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	Ebersdorf-Friesau
Betr.-Grenze 1 zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in	
Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	25
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	90
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Rangierbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	BOA
Örtliche Regelungen in	Dienstordnung
Fahrdienstleiter in	
Fahrdienstleiter Besetzung	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	
Zugleiter Besetzung	
Zugleiter Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	Pretzsch
Disponent Besetzung	05:00-24:00
Disponent Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen.

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr.	6726
von	Nebra (a)
nach	Artern (a)
Streckenlänge [km]	26,5
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	Nebra
Betr.-Grenze 1 zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in	Artern (a)
Betr.-Grenze 2 zu	DB Netz AG
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	A
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	60
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	550
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in	
Fahrdienstleiter Besetzung	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch
Zugleiter Besetzung	05:00-24:00
Zugleiter Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	
Disponent Besetzung	
Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6814 Zeititz (a) Tröglitz
Streckenlänge [km]	4
Betreiber	BRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Zeititz (a) DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	30
Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug	220
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb nach FV-NE techn. Unterstützung durch Stichstreckenblock
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 5:00 – 24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Tröglitz
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	ZZL Pretzsch
Bemerkungen	Strecke gesperrt bis zum Wiederaufbau der Flutbrücke Zeititz; ersatzweise Nutzung Meuselwitz – Tröglitz

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6814 (Ausweichstrecke) Tröglitz Meuselwitz
Streckenlänge [km]	6
Betreiber	BRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	Meuselwitz km 11,7 ITB
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	30
Maximale Zuglänge [m] Reisezug Maximale Zuglänge [m] Güterzug	220
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Rangierbetrieb
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	Pretzsch 5:00 – 24:00 öffentl. Mobilfunk
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Tröglitz
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	ZZL Pretzsch
Bemerkungen	Ausweichstrecke für Zeitz – Tröglitz

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6823 Beucha (a) Anschluss Getreide AG
Streckenlänge [km]	15
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Beucha (a) DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	550
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Anschluss S.U.S.A., Anschluss Getreide AG
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr.	6826
von	Duben (e)
nach	Groß Leuthen-Gröditsch
Streckenlänge [km]	26
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	
Betr.-Grenze 1 zu	
Betr.-Grenze 2 in	Lübben (Spreewald)
Betr.-Grenze 2 zu	DB Netz AG
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	50
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	550
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in	
Fahrdienstleiter Besetzung	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch
Zugleiter Besetzung	05:00-24:00
Zugleiter Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	
Disponent Besetzung	
Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Duben, Lübben (Spreewald), Bf Börnichen-Schleipzig
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr. von nach	6830 Pratau (a) Pretzsch
Streckenlänge [km]	18
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Pratau DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	40
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	580
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Str.-Block 408
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00 - 24:00 öffentl. Mobilfunk
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	nein
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr.	6831
von	Pretzsch
nach	Eilenburg Ost (a)
Streckenlänge [km]	35
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	Eilenburg Ost
Betr.-Grenze 1 zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in	
Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	Awanst Kieswerk - Eilenburg Ost
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	40
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	580
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in	
Fahrdienstleiter Besetzung	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch
Zugleiter Besetzung	05:00 - 24:00
Zugleiter Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	
Disponent Besetzung	
Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Bad Schmiedeberg, Bf Söllichau
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr. von nach	6855 Köthen (a) Aken (Elbe)
Streckenlänge [km]	12
Betreiber	BRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Köthen DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	Aken (Elbe) Hafen Aken
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	120
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	750
Bremsweg [m]	400
PZB	ja
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf. Aken
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)

Strecke-Nr.	6861
von	Blumenberg (a)
nach	Anschluss Zuckerf. Kl. Wanzleben
Streckenlänge [km]	9
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in	Blumenberg
Betr.-Grenze 1 zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in	
Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	D4
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	40
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	siehe Bemerkungen
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	580
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren	Rangierbetrieb
Betriebsverfahren gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in	
Fahrdienstleiter Besetzung	
Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in	
Zugleiter Besetzung	
Zugleiter Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in	Pretzsch
Disponent Besetzung	05:00-24:00
Disponent Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Wanzleben, Anschluss Zuckerf. Kl. Wanzleben
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen.

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr. von nach	6900 Salzwedel (a) Klötze
Streckenlänge [km]	31
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Salzwedel (a) DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	90
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	250
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00 – 24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Siedenlangenbeck und Bedienung Zusatzanlagen
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr. von nach	6901 Salzwedel (a) Arendsee
Streckenlänge [km]	23
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Salzwedel DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	90
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	250
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00 - 24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Arendsee
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	

Technische Parameter der Strecken (Anlage 1 SNB-BT)
--

Strecke-Nr. von nach	6905 Lüchow Dannenberg Ost (a)
Streckenlänge [km]	20
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	
Betr.-Grenze 1 in Betr.-Grenze 1 zu	Dannenberg Ost DB Netz AG
Betr.-Grenze 2 in Betr.-Grenze 2 zu	
elektrifiziert	nein
Streckenklasse	A
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50
Maximale Zuglänge [m] Reisezug	50
Maximale Zuglänge [m] Güterzug	110
Bremsweg [m]	400
PZB	nein
Betriebsverfahren Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV
Fahrdienstleiter in Fahrdienstleiter Besetzung Fahrdienstleiter Kommunikation	
Zugleiter in Zugleiter Besetzung Zugleiter Kommunikation	Pretzsch 05:00 - 24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter 1 in örtlicher Betriebsbediensteter 1 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 1 Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter 2 in örtlicher Betriebsbediensteter 2 Besetzung örtlicher Betriebsbediensteter 2 Kommunikation	
Disponent in Disponent Besetzung Disponent Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Lüchow
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja
Unfallmeldestelle	Zentrale Zugleitung Pretzsch
Bemerkungen	