

## Abgabe von Eisenbahninfrastruktur

<b>Angaben zur Strecke:</b>	Streckenummer 6632 <b>Rochlitz</b> km 0,942 – <b>Narsdorf</b> km 9,840 (einschl. Gleise 21 und 22 im Bf Narsdorf)	
Stand der Erhebung:	08/2017	
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahnen	
Länge:	8,9 km	
Länder:	Sachsen	
Kreise:	Leipzig, Mittelsachsen,	
Trassennutzung:	Reisezugverkehr:	kein Verkehr
	Güterverkehr:	kein Verkehr
zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h	
Streckenklasse:	CM 4	
Radsatzlast:	21 t	
Meterlast:	8 t/m	
Jährliche Einnahmen (Trassen- und Anlagennutzung):	2016: 0 EUR	
Jährliche Ausgaben für Instandhaltung der Strecke (Kostenschätzung DRE)	36.000 € (Kostenschätzung DRE)	
Investitionen in den nächsten fünf Jahren	Gesamtinvestitionen 1,044 Mill EUR; davon 532 TEUR Oberbau, 230 TEUR Bahnübergänge, 240 TEUR Ingenieurbauten, 42 TEUR Sonstiges	
Kaufpreis / Pachtzins p.a.	Bitte beim Eigentümer erfragen: IG Muldental Bahn Tourismus e.V., Burgstraße 4, 09306 Rochlitz	
Kosten für die Eisenbahninfrastrukturanschlüsse	nicht bekannt	
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Der Reise- und Güterzugverkehr wurden 2000 eingestellt. Den jährlichen Ausgaben von 36.000 € stehen keine Einnahmen gegenüber. Darüber hinaus besteht erheblicher investiver Nachholbedarf. Der Betrieb ist durch die Deutsche Regionaleisenbahn GmbH nicht aufgenommen worden, u.a., weil sie die Strecke nicht wirtschaftlich betreiben konnte.	
Ansprechpartner zum Thema:	<p>Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung betreiben wollen, können bis spätestens 20.12.2017 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:</p> <p><b>Deutsche Regionaleisenbahn GmbH</b>  <b>Wilmersdorfer Straße 113-114</b>  <b>10627 Berlin</b></p> 	
Zusatzinformation		