

Strecke Nr.	von ... nach ...	Be-treiber	Anlage am km	Bezeichnung	Bahnhof	nutzbare Gleise Nr.	nutzbare Länge (m)	Anzahl nutzbarer Anbindungen	Lade-möglich-keit	Besonder-heiten
5110	Strullendorf – Frensdorf	BRE	3,30	Abstellgleis	Pettstadt	2	62	1	nein	
5111	Frensdorf – Schlüsselfeld	BRE	23,95	Ladegleis	Schlüsselfeld	3	120	2	ja	
6153	Fangschleuse – Freienbrink	DRE	2,40	Ladegleis	Freienbrink	A 10	530	1	ja	
6153	Fangschleuse – Freienbrink	DRE	2,50	Abstellgleis	Freienbrink	A 5	270	1		
6153	Fangschleuse – Freienbrink	DRE	2,50	Abstellgleis	Freienbrink	A 2	370	1		
6153	Fangschleuse – Freienbrink	DRE	2,00	Zuführungsgleis	Freienbrink	A 3	600	1		z.Zt. als Abstellgleis nutzbar
6214	Löbau - Ebersbach	DRE	53,60	Ladegleis	Niedercunnersdorf	5	90	1	ja	
6214	Löbau - Ebersbach	DRE	53,60	Abstellgleis	Niedercunnersdorf	3	65	1		
6823	Beucha – Trebsen	DRE	13,50	Abstellgleis	Seelingstädt	4	596	2		
6831	Pretzsch - Eilenburg Ost	DRE	4,90	Abstellgleis	Bad Schmiedeberg	4	400	2		
6831	Pretzsch - Eilenburg Ost	DRE	14,30	Abstellgleis	Söllichau	1	500	2		
6831	Pretzsch - Eilenburg Ost	DRE	14,30	Ladegleis	Söllichau	3	330	1	ja	
6831	Pretzsch - Eilenburg Ost	DRE	26,80	Ladegleis	Laußig	1	235	1	ja	
6831	Pretzsch - Eilenburg Ost	DRE	26,80	Abstellgleis	Laußig	3	580	2		
6861	Blumenberg – Klein Wanzleben	DRE	4,20	Ladegleis	Wanzleben	3	300	1	ja	